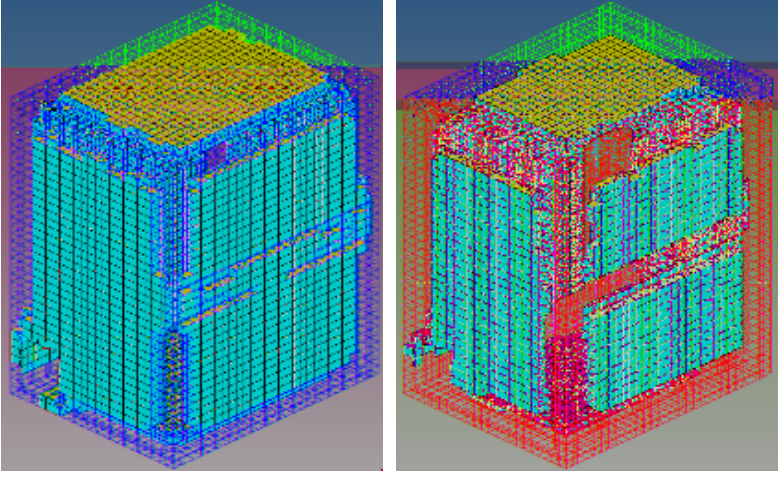
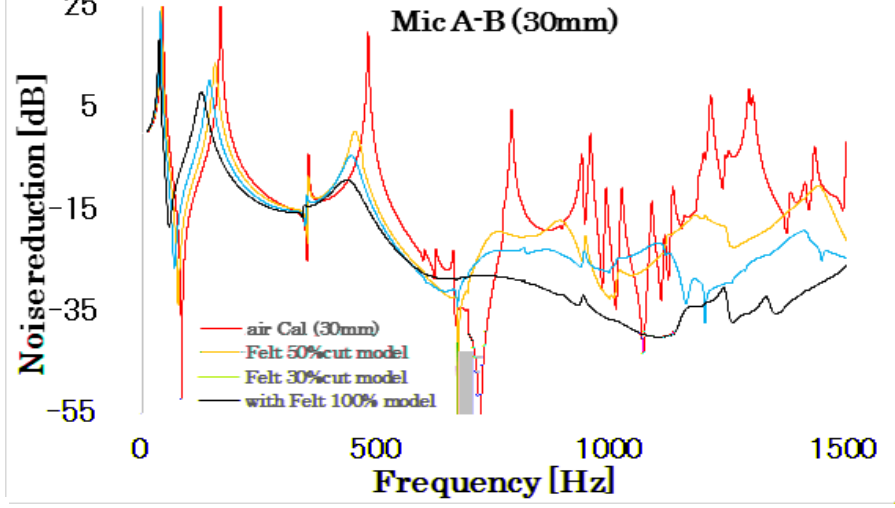


	<p>制 工学 会2015 交 会</p>
	<p>自動車車 内を した モデルの 最</p>
	<p>○ 証 平 ( 京大)、 ( 京大)、山口 ( 大)</p>
	<p>は、自動車の 性や を 減させるために用いられている。今回の では、自動車車 内を した モデルを作成し、 を したときの の計 を行なった。また、FEM(有 要 法)を使用し実 に使用した モデルの解を行ない、 分な解 度であることを確認した後、 を 果的に (Fig.1)する計算を行なった(Fig.2)。</p>
	<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;">  <p>Fig. 1 Optimal pattern (30%cut) (50%cut)</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Fig. 2 Comparison of optimum placement calculation results</p> </div> </div>